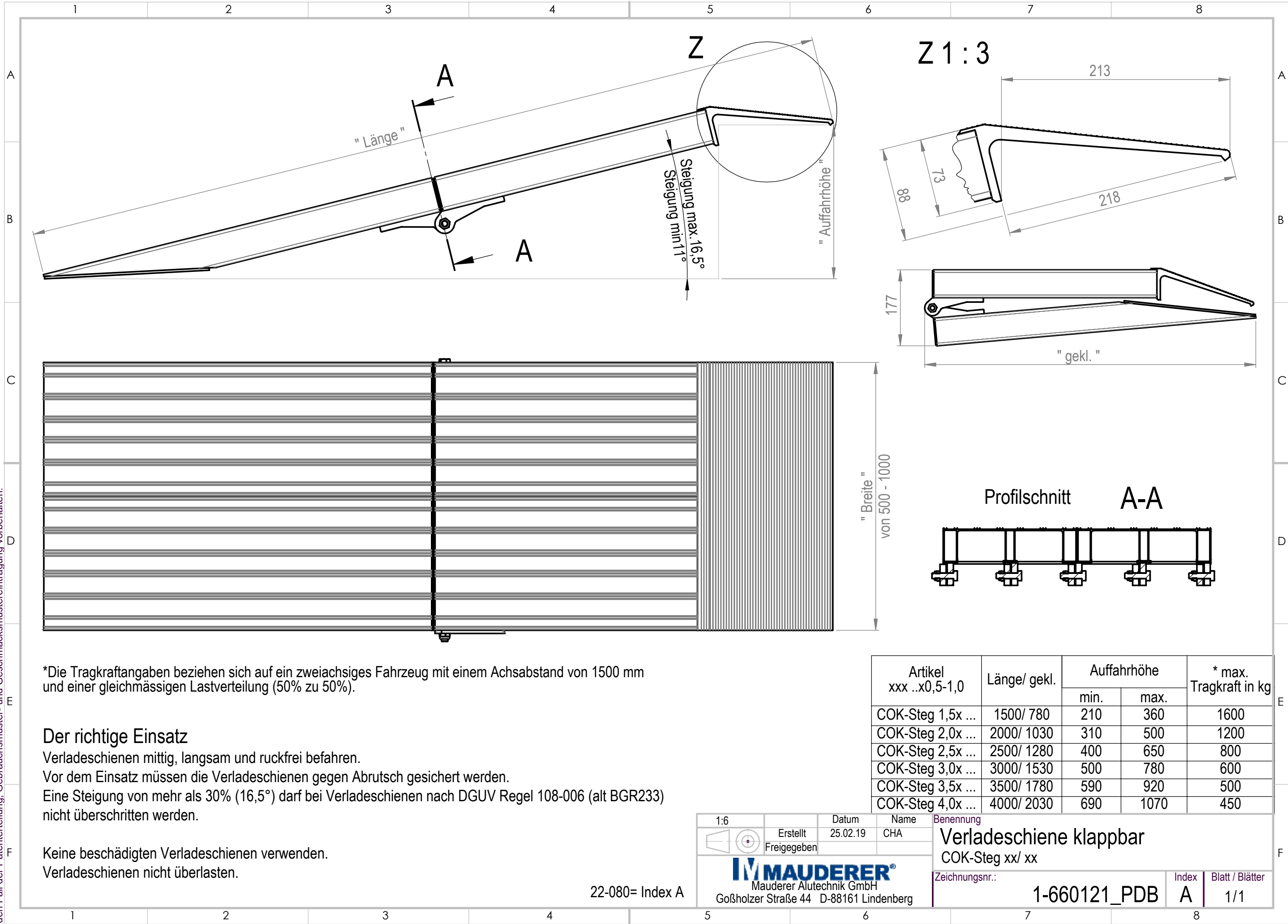


Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksustereintragung vorbehalten.



*Die Tragkraftangaben beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutsch gesichert werden.
Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233) nicht überschritten werden.

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
Verladeschienen nicht überlasten.

Artikel xxx ..x0,5-1,0	Länge/ gekl.	Auffahrhöhe		* max. Tragkraft in kg
		min.	max.	
COK-Steg 1,5x ...	1500/ 780	210	360	1600
COK-Steg 2,0x ...	2000/ 1030	310	500	1200
COK-Steg 2,5x ...	2500/ 1280	400	650	800
COK-Steg 3,0x ...	3000/ 1530	500	780	600
COK-Steg 3,5x ...	3500/ 1780	590	920	500
COK-Steg 4,0x ...	4000/ 2030	690	1070	450

1:6	Erstellt Freigegeben	Datum 25.02.19	Name CHA	Benennung Verladeschiene klappbar COK-Steg xx/ xx	Zeichnungsnr.: 1-660121_PDB	Index A	Blatt / Blätter 1/1
MAUDERER® Mauderer Alutechnik GmbH Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg							

22-080= Index A