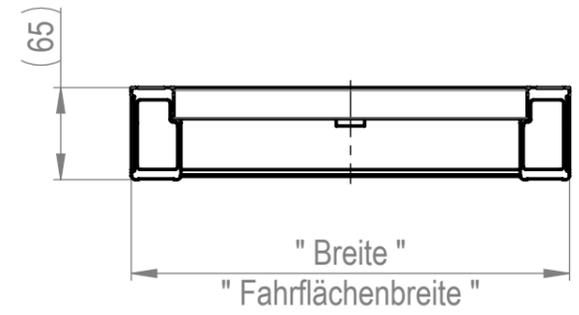


Profilschnitt
M 1 : 5



Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksustereintragung vorbehalten.

*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

Der richtige Einsatz

- Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
- Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutschen gesichert werden.
- Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR 233) nicht überschritten werden.
- Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
- Verladeschienen nicht überlasten.

Typ	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrhöhe		*max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
DOB 24/23	2375	310	310	560	650	2500

22-080= Index A

1:10	Erstellt	Datum	Name	Benennung		
	Freigegeben	12.07.21	CHA		DOB24/23	
 Mauderer Alutechnik GmbH Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg				Zeichnungsnr.:	Index	Blatt / Blätter
				1-651204L04_PDB	A	1/1