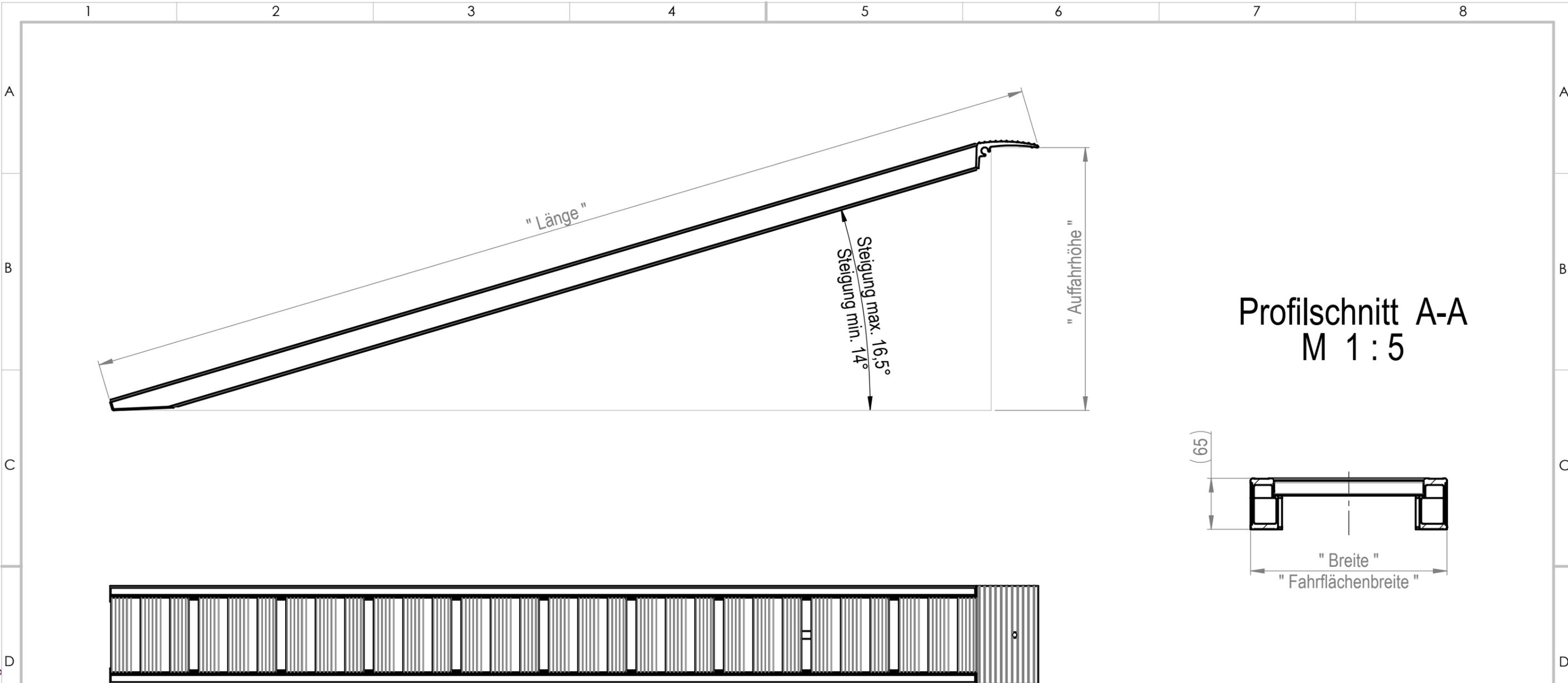


Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksustereintragung vorbehalten.



Profilschnitt A-A
M 1:5

*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

Der richtige Einsatz

- Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
- Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutsch gesichert werden.
- Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233) nicht überschritten werden.

- Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
- Verladeschienen nicht überlasten.

22-080= Index A

Typ	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrhöhe		*max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
DO 24/23	2450	250	250	570	670	2500

1:10	Erstellt	22.03.22	Name	CHA	Benennung	DO24/23		
	Freigegeben					Baytech Variante		
MAUDERER® Mauderer Alutechnik GmbH Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg					Zeichnungsnr.:	1-651204L01_PDB	Index	A
					Blatt / Blätter	1/2		