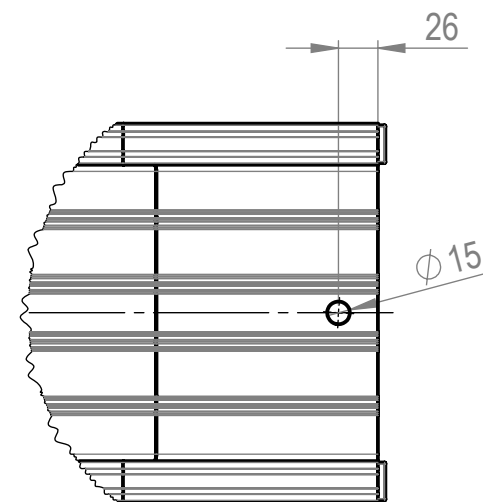
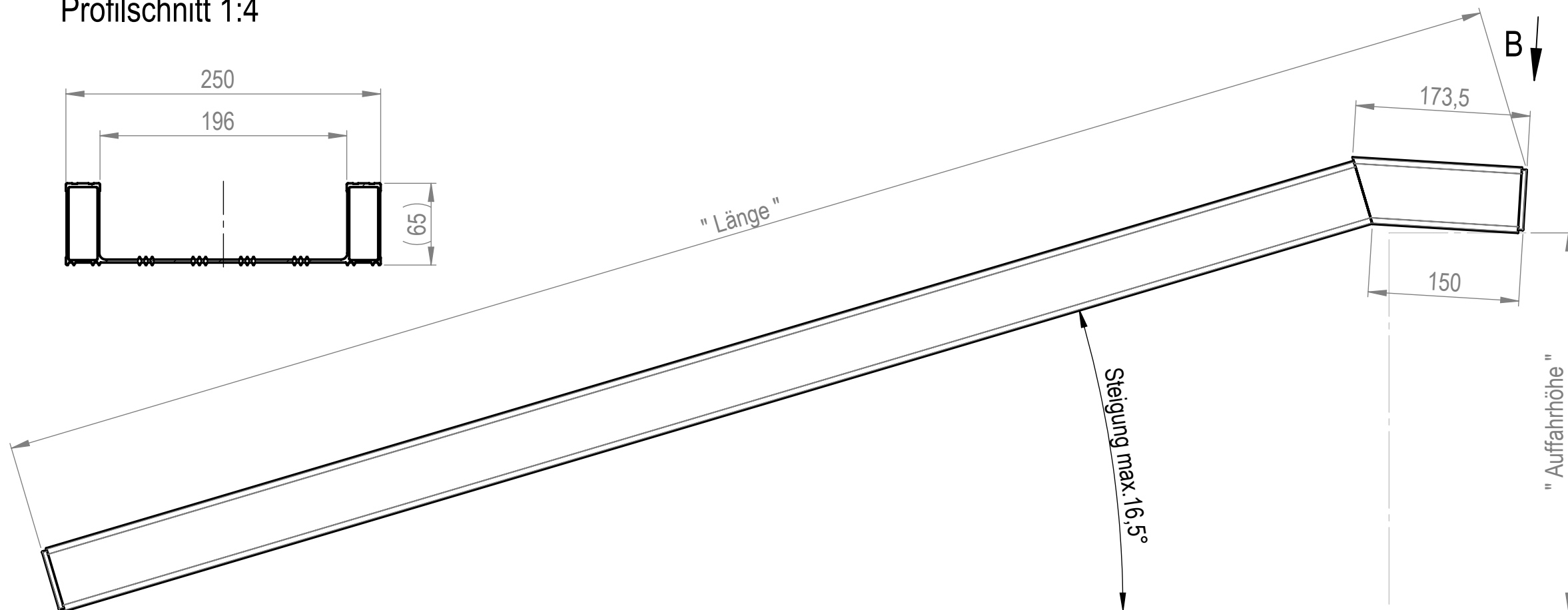
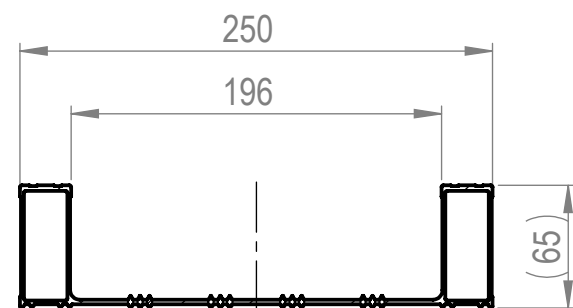


Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksustereintragung vorbehalten.

Profilschnitt 1:4



Die Tragkraftangaben beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit Achsabstand von 1500mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% / 50%)

Der Richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.

Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutsch gesichert werden.

Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR 233).

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.

Verladeschienen nicht überlasten.

22-080 = Index A

Artikel	Länge	Auffahrhöhe		Tragkraft in kg pro Paar
		min.	max.	
A 10/08	1000	0	230	1000
A 15/08	1500	0	370	1000
A 20/08	2000	0	510	1000
A 25/08	2500	0	660	1000
A 30/06	3000	0	800	800
A 35/05	3500	0	940	600

1:5

Erstellt
Freigegeben

Datum
06.11.17

Name
SDE

MAUDERER
Mauderer Alutechnik GmbH
Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg

Benennung
Verladeschiene mit Rand, starr
Artikel A xx/xx

Zeichnungsnr.:
1-651070_PDB

Index
A

Blatt / Blätter
1 / 1